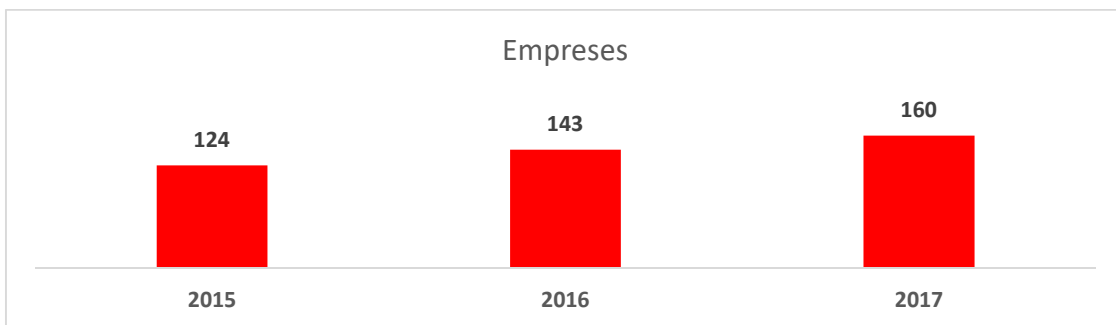


INFORME RESPOSTES MOBILITAT PARCBIT

El ParcBit s'inaugura el 2002 i, des de llavors, s'ha convertit en el principal nucli d'implantació d'empreses de base tecnològica i alt valor afegit a les Illes Balears. A dia d'avui (Febrer 2018), i amb un creixement constant, al Parc s'hi allotgen unes 160 empreses, que donen feina a prop de 3.000 treballadors. Enguany, a més, s'han registrat les dades més positives en totes les variables des de la seva inauguració.

Gràfic 1. Evolució del nombre d'empreses instal·lades al ParcBit dels els darrers 3 anys.



Gràfic 2. Evolució del nombre de treballadors del ParcBit dels darrers 3 anys.



D'aquests 3.000 treballadors, més de 500 han respost aquesta enquesta, que s'ha elaborat amb GoogleForms i, es va obrir el mes de desembre de 2017 i es va tancar el mes de gener de 2018 per a tots els treballadors del Parc.

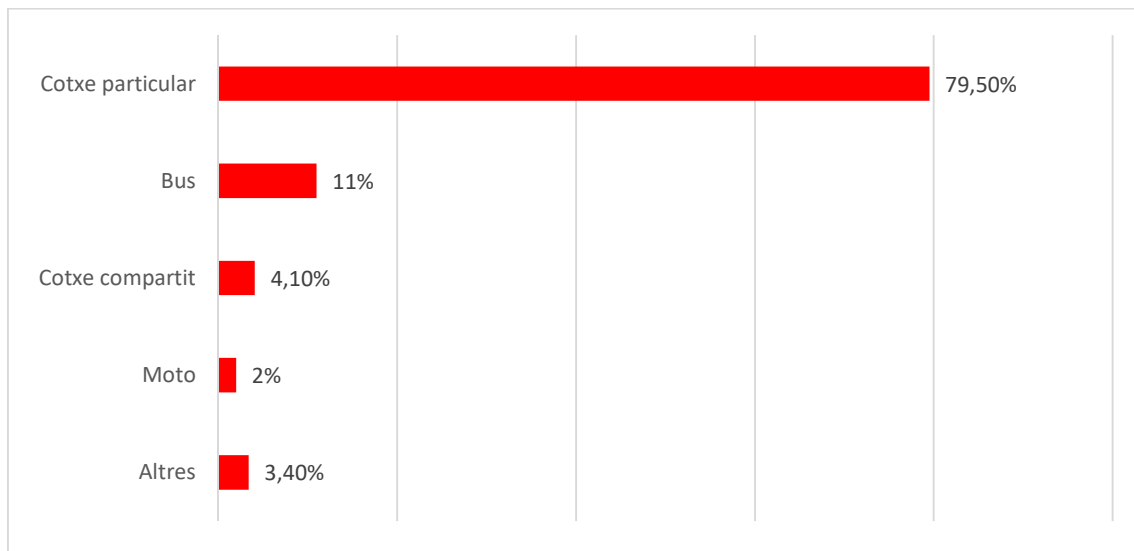
Amb un univers de prop de 3.000 treballadors, la mostra aconseguida supera el 95% de nivell de confiança i suporta un error inferior al 5%. A continuació es presenta un resum, en forma de

gràfics, de les respostes dels 510 treballadors que han contestat l'enquesta, respecte el mitjà de transport amb que arriben al Parc, el tipus de jornada que hi realitzen, les hores d'entrada i sortida, si realitzen teletreball i des d'on vénen. Els treballadors, a través del qüestionari, també han pogut fer suggeriments de millora envers la mobilitat del Parc.

Mitjà de transport

Per arribar al Parc, els usuaris empen diferents mitjans de transport i cal destacar que el cotxe particular és el mitjà més escollit. Gairebé 8 de cada 10 persones que venen a treballar al Parc, ho fan amb el seu cotxe i només el 4% arriba en cotxe compartit. Dins de la categoria Altres trobem qui arriba en bici o a peu des de l'estació de metro de la UIB, o també en tren des d'algun poble + metro + a peu.

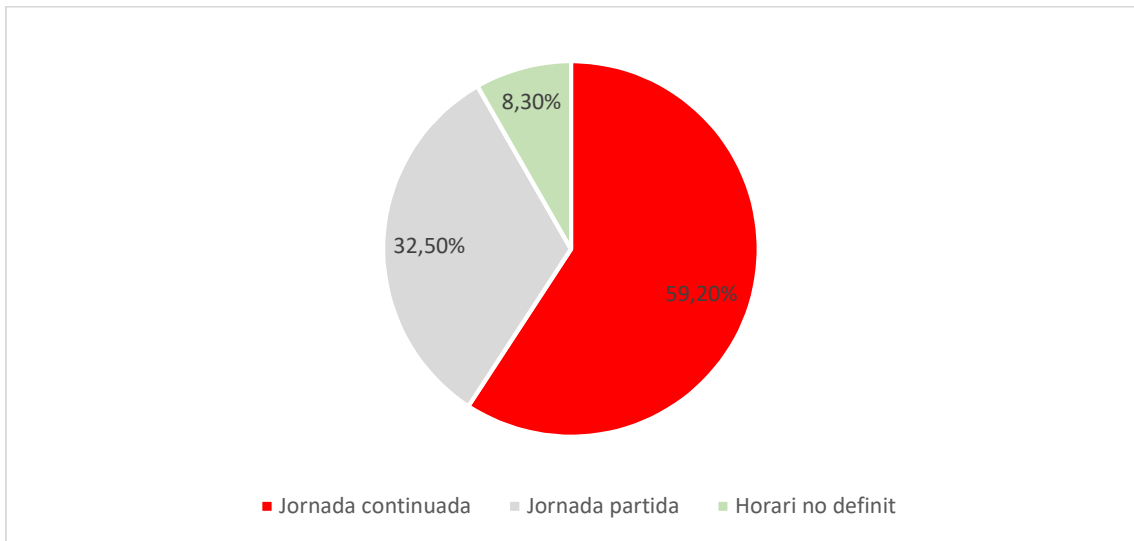
Gràfic 3. Mitjà pel qual arriben els treballadors al ParcBit.



Tipus de jornada

Dels treballadors de la mostra, el 59,2% realitza una jornada continuada, mentre el 32,5% té horari partit. Dels treballadors que fan horari partit, 8 de cada 10 no surten del Parc durant el descans, i per tant, el 20% surt del Parc i torna entrar.

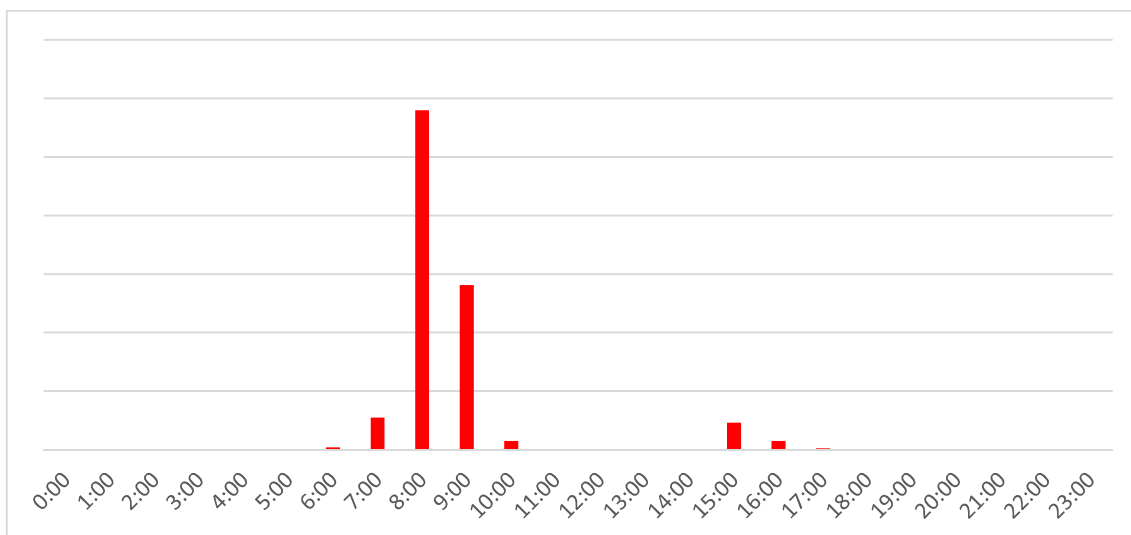
Gràfic 4. Tipus de jornada que realitzen els treballadors del ParcBit.



Hores entrada i sortida

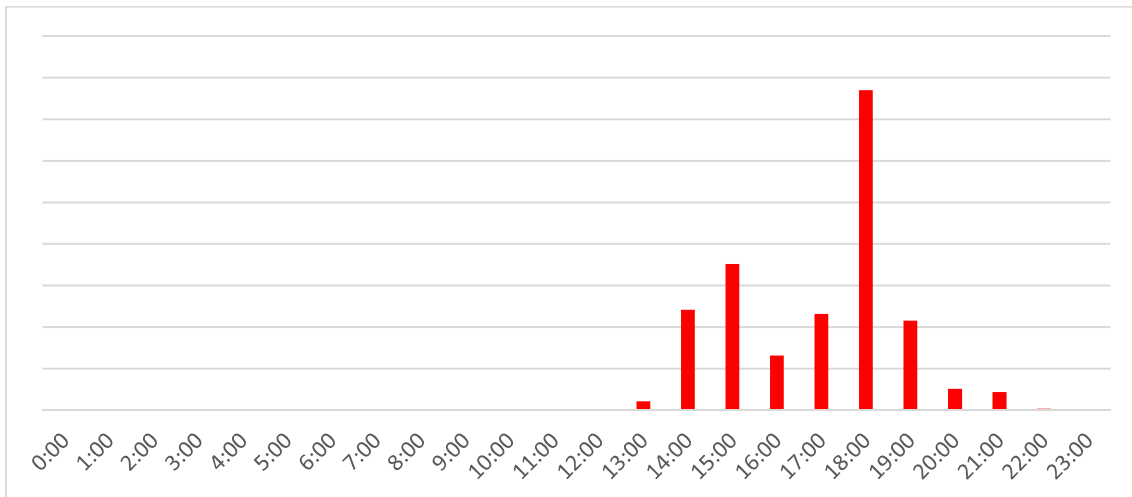
Les hores més habituals d'entrada al Parc Bit durant el matí són les 8 (58%) i les 9 (28%), mentre que durant la tarda és a les 15 hores quan arriba més gent (4,6%).

Gràfic 5. Hora d'entrada al ParcBit dels treballadors.



Les hores més habituals de sortida del Parc són les 18:00 (37,2%) en primer lloc i les 15:00 (17%) en segon, tot i que les 14 i les 17 també són hores importants de sortida del Parc.

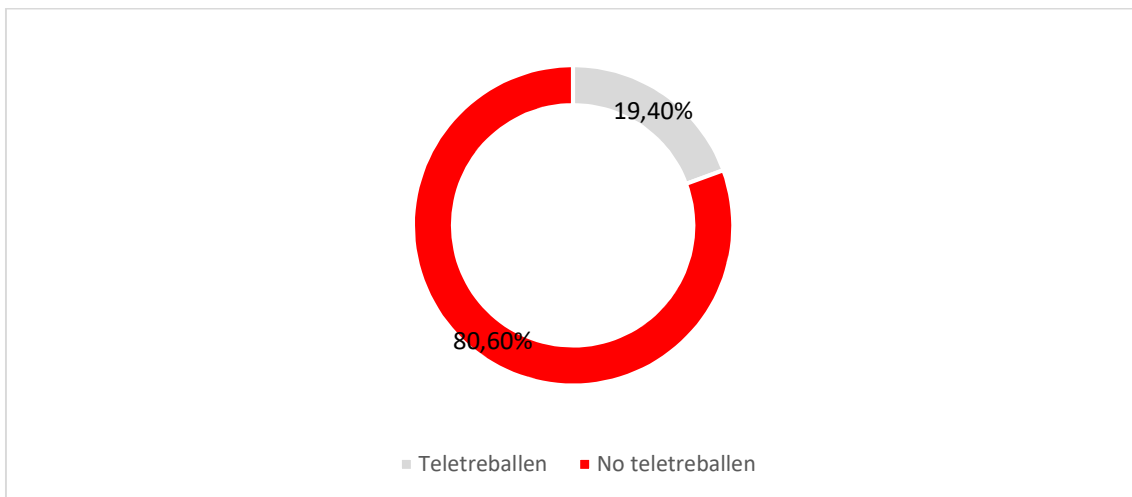
Gràfic 6. Hora de sortida del ParcBit dels treballadors.



Teletreball

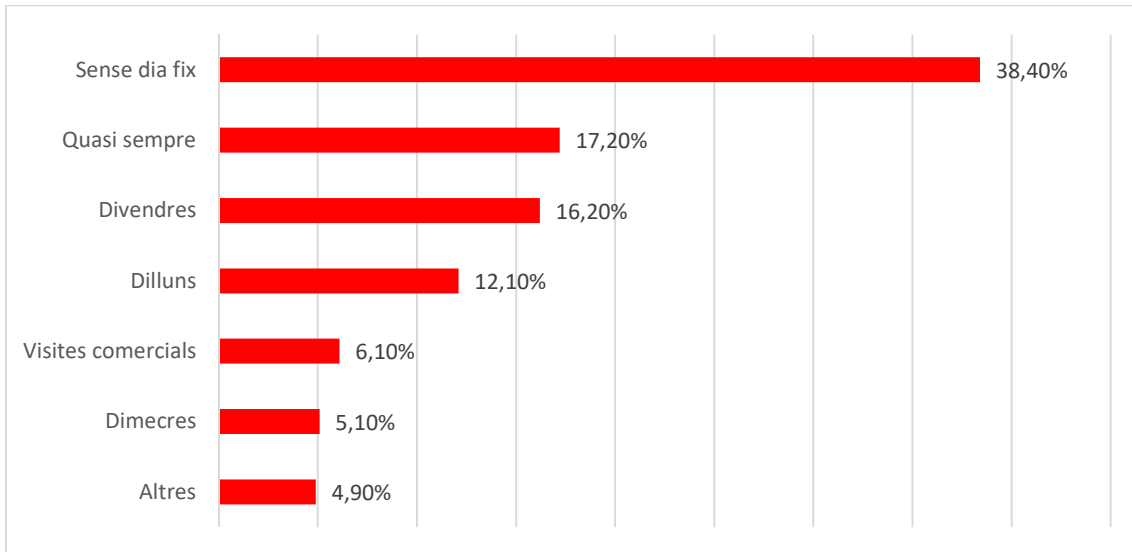
A la pregunta de si teletreballen algun dia de la setmana, 2 de cada 10 treballadors han contestat que sí realitzen teletreball algun dia de la setmana, mentre el 80% no en fa.

Gràfic 7. Nombre de treballadors del ParcBit que realitzen teletreball.



D'aquest 19,4% de persones que teletreballen, la majoria no té un dia fix de teletreball i un 17,2% en fa quasi sempre, seguit de qui teletreballa els divendres.

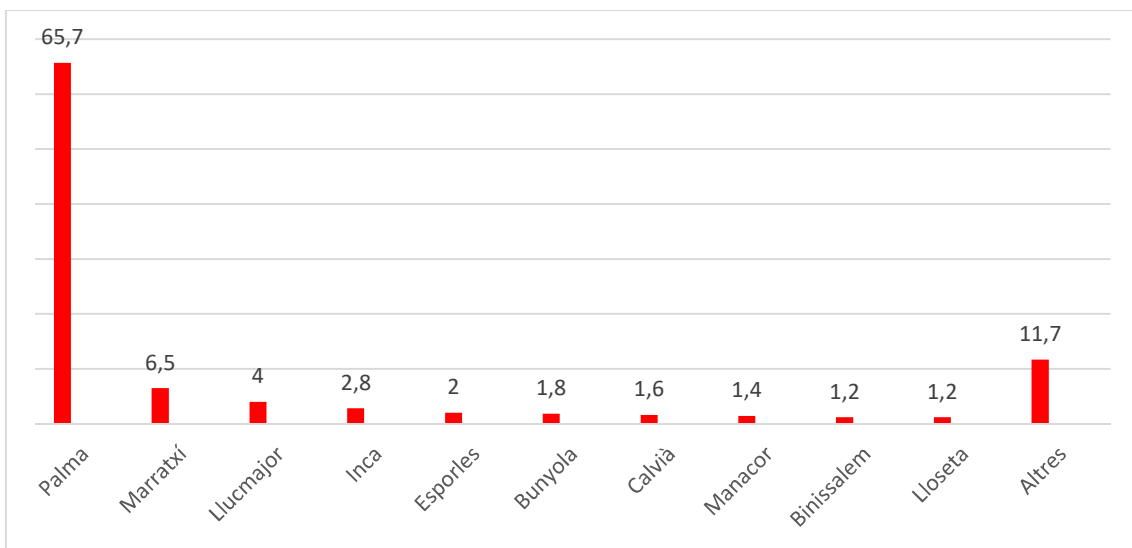
Gràfic 8. Dies que teletreballen els treballadors del ParcBit que realitzen algun dia de teletreball.



Punt de partida

Palma és clarament la zona des d'on més treballadors es desplacen per arribar al ParcBit. Del total, el 65,7% venen de Palma, sobretot de les zones del Camp Redó, Pere Garau i Plaça de Toros.

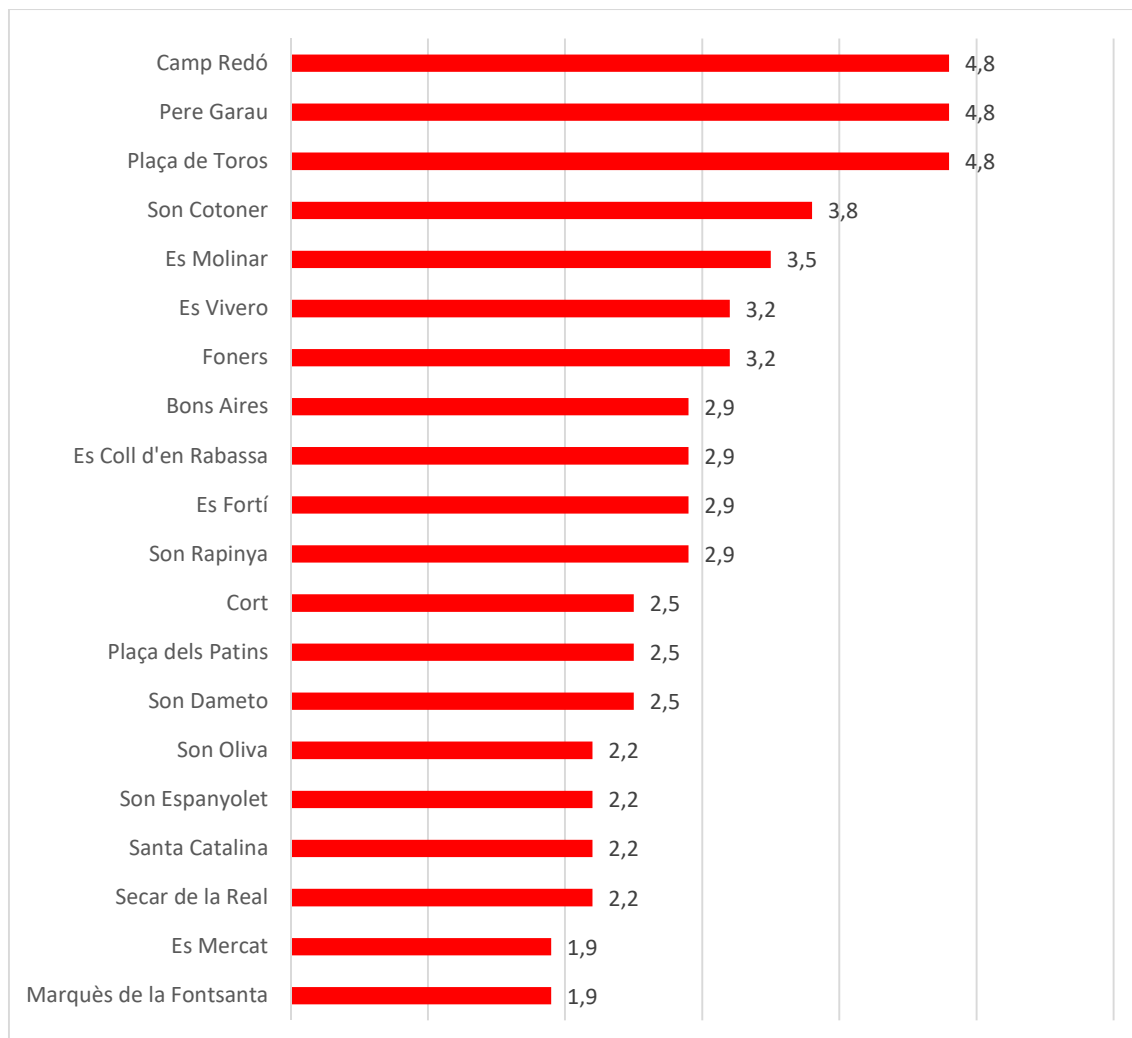
Gràfic 9. Punt de partida dels treballadors del ParcBit.



Tenint en compte que més de 65% dels treballadors del ParcBit venen de Palma, s'ha demanat també de quina zona de Ciutat parteixen. Val a dir, que hi ha un 40% de treballadors que venen

d'altres barriades de Palma que no estan incloses al gràfic, ja que aquest quedaria distorsionat i no es veuria gaire clar. És a dir, el 40% aniria a la categoria Altres, ja que el percentatge de cada un dels barris que pertanyen a la categoria Altres és molt petit.

Gràfic 10. Barri de Palma des d'on parteixen els treballadors del ParcBit.

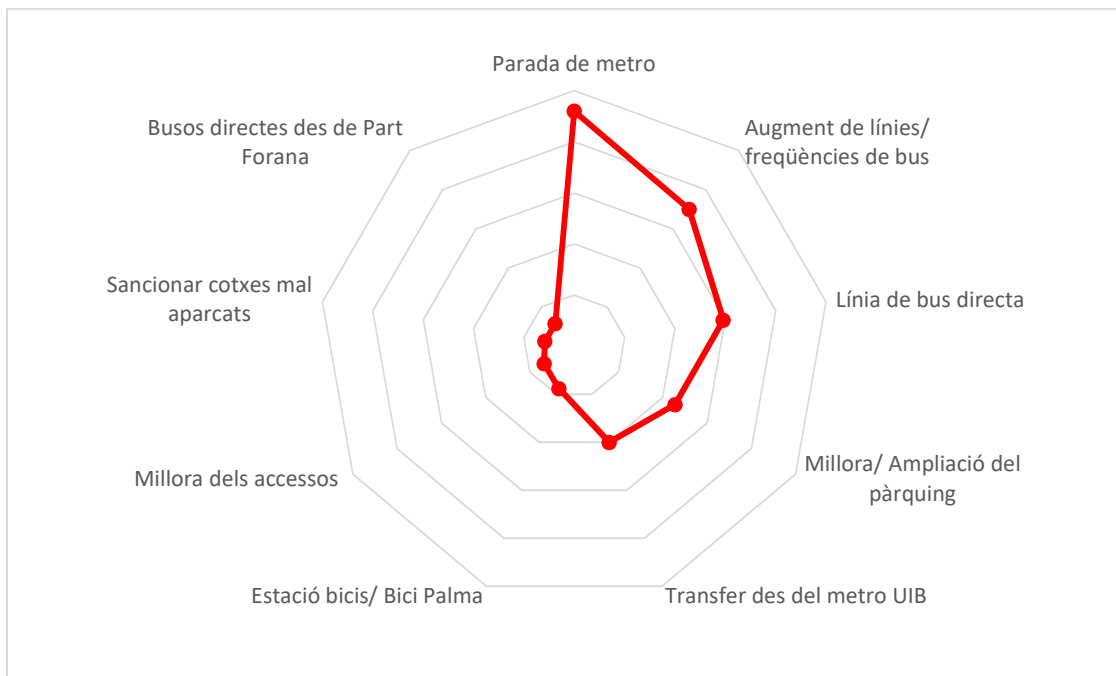


De les respostes rebudes, s'han recopilat les principals propostes i suggeriments de millora per part dels treballadors del ParcBit en referència a la mobilitat. Un de cada 4 treballadors enquestats ha proposat que el metro arribi al ParcBit, essent la proposta més repetida, tot i que la majoria dels suggeriments fan referència a una millora i increment de les opcions per poder arribar en transport públic al Parc. L'augment de les freqüències del bus o de les línies que arriben la Parc, la possibilitat de posar un bus que vengui directe a la UIB i ParcBit sense fer totes les aturades i l'existència d'un transfer que vagi de la parada de metro de la UIB fins el Parc, han estat les millores més proposades pels propis treballadors. La necessitat de millorar i/o ampliar les zones d'aparcament és també un reclam per part dels treballadors que venen en cotxe

particular o moto. Altres propostes s'han referit a que el Parc disposi d'una estació de bicis, a la millora dels accessos per entrar al Parc i al fet de poder sancionar els cotxes que aparquen malament.

A més de les propostes que apareixen al gràfic següent, també hi ha hagut alguns treballadors que han suggerit la idea d'incorporar un servei web que ajudi a les persones que volen compartir cotxe i l'adaptació dels horaris dels busos a l'horari de sortida de la majoria dels treballadors, ja que ara no coincideix. També s'ha citat la possibilitat de la realització de teletreball com a mesura per a millorar la mobilitat i la possibilitat de tenir targetes que permetin creuar la barrera d'entrada sense haver d'esperar.

Gràfic 10. Propostes fetes pels treballadors del ParcBit.



Principals conclusions:

- Majoritàriament els treballadors del ParcBit arriben en cotxe particular (79,5%), l'11% arriba en bus i el 4% en cotxe compartit.
- El 59,2% realitza jornada continuada i el 32,5% jornada partida.
- Les hores en que més treballadors entren al Parc són les 8 i les 9 hores. I les hores en que més gent surt són les 18, les 15, les 14, les 17, les 19 i les 16 hores.
- 8 de cada 10 treballadors no realitzen teletreball. Del 20% que sí que teletreballa, el 38,4% no té un dia de teletreball fix.
- Els dilluns i els divendres són els dies en que teletreballa més gent, i els dimarts i els dijous els que menys gent teletreballa.
- Respecte el punt de partida dels treballadors del Parc, el 65,7% ve des de Palma, seguida de Marratxí (6,5%) i de Lluçmajor (4%).
- Del 65,7% que ve de Palma, la majoria venen dels barris del Camp Redó, Pere Garau i Plaça de Toros.
- Les propostes de millora dels treballadors reclamen més transport públic, ja sigui amb l'arribada del metro al Parc o amb un augment de línies i freqüències de bus.
- Ja que gairebé 8 de cada 10 treballadors arriben en cotxe particular, una de les propostes més anotades, després de l'augment del transport públic, és l'ampliació de les zones d'aparcament.